

Annunciata la riattivazione del collegamento ferroviario soppresso quattro anni fa

Treni: verso il ripristino della linea per Saluzzo

SAVIGLIANO - Quando l'ex presidente della Regione Roberto Cota decise di sopprimere la linea ferroviaria tra Savigliano e Saluzzo, il mantenimento della tratta costava un milione e ottocentomila euro l'anno. Sul treno, che proseguiva fino a Cuneo, viaggiavano complessivamente quasi 900 pendolari.

A quattro anni dal taglio dei "rami secchi" (11 in tutto), le parole del consigliere regionale Paolo Allemano (ex sindaco di Saluzzo) riaccendono le speranze di quanti vorrebbero riutilizzare la littorina. «Il treno ripartirà - ha detto Allemano -. La linea è ancora utilizzata dai convogli merci per cui l'infrastruttura funziona; dobbiamo ripristinare il trasporto passeggeri».

Nessuna indicazione, però, sulle tempistiche: le nuove gare per l'appalto dei servizi andranno a regime nel 2019. «Ma è possibile chiedere delle proroghe nel frattempo», ha dichiarato Allemano.



La littorina per Saluzzo partiva dal primo binario della stazione saviglianese

«Saluzzo è stata più penalizzata dalla chiusura della linea - ha commentato il sindaco di Sa-

vigliano, Claudio Cussa -, ma anche la nostra città ne ha risentito. Ci piacerebbe che la littorina fun-

zionasse come un bus, con fermate intermedie lungo il percorso».